




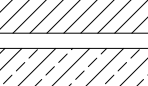
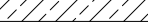






LEGENDA MATERIÁLŮ

| | |
|---|--|
|  | ŽB C35/45 SLOUPY |
|  | ŽB C35/45 DESKY |
|  | ŽB C35/45 , tl. 200 mm KČE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY PROLEVÁNÉ BETONOVÉ TVÁRNICE, tl. 250 mm |
|  | KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 300 mm |
|  | KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 100, 150, 200 mm |
|  | ŽB C25/30 , tl. 120 mm PARAPET - PBR - 3 NP, RAMPA Z 2 NO DO 3 NP |
|  | KERAMICKÝ OBKLAD HYDROIZACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ |
|  | OBRYBY - NAVÝŠENÍ HRANY |
|  | VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍT, TATO VÝPLŇ JE PO CELEM OBVODE, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE |
|  | OSA UMÍSTĚNÍ VYPAROVACÍCH A ODTOKOVÝCH ŽLABŮ (Z") (V") |
|  | VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ SPÁDOVÝCH ROVIN (SCHEMATICKY) |

- | | |
|---|--|
| Z | VÝPAROVACÍ ŽLAB, VÝŠKA 30 mm, HLOUBKA 180 mm |
| V | ODTOKOVÝ ŽLAB, 55 x 100 mm, VE DVOU ŘADÁCH |
| H | PÁSOVINA 602 KOTVENO DO ŽEB PRSTENCE (PLNÍ FUNKCI HROMOSVODU) |
| I | IMONTÁŽNÍ OCELOVÝ "I" NOSNIK VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ |
-
- | | |
|-------------------------|-------------------|
| POČET PARKOVACÍCH MÍST: | |
| STANDARDNÍCH | 41x (VČ. CNG/LPG) |
| CELKEM | 41x |

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ
BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PŘV ZVÝD PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ
DOKUMENTACI VČETNÉ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMIŤKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NAPOJŮVACÍ APU LISTY (I+E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNÉ VÝPISU PRVKŮ


POZNÁMKA OBECNÁ

[illegible]

POZN. - ODKAZY:

- | | |
|---------|---|
| POZN. 1 | NEOBSAŽENO |
| POZN. 2 | NEOBSAŽENO |
| POZN. 3 | VÝPLN - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVĚŘI DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE |
| POZN. 4 | OCELOVÝ JEKL 100/200/10, VE DVOU ŘADÁCH (VÍZ ŘEZ B - B) |
| POZN. 5 | OCELOVÝ JEKL 100/200/10 |
| POZN. 6 | VÝŠKOVÝ ROZDÍL U DVEŘÍ A KOMUNIKACE MAX 20 mm, PŘÍPADNĚ VĚTŠÍ VÝŠKOVÉ ROZDÍLY BUDOU POVOLENÉ DOROVNÁNY BETONOVÝM POTĚREM. |

LEGENDA ZNAČENÍ:

- 01
+170mm
- VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ VOZOVKY VE SPÁDU MĚŘENÁ OD HORNÍ HRANY NOSNÉ STŘEPNÍ ŽB DESKY
- 
- ŽB DESKA
- 170
- POZN.: HORNÍ HRANA ŽLABU VÝŠŤ V ÚROVNI + 75,0 mm OD HORNÍ HRANY ŽB DESKY
- 01
+75,0mm
- VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ BETONOVÉ OBRUBY OPROTI HORNÍ HRANĚ KOMUNIKACE

POZN. OBRUBY:

BETONOVÉ OBRUBY V JEDNOTLIVÝCH PATRECH;
(VEŠKERÉ OBRUBY JSOU ZVÝŠENY O 100 mm PROTI
PŘÍSLYHLÝM KOMUNIKACIÁM)

1.N.P.:
- VEŠKERÉ OBRUBY MONOLITICKÝ BETON

OSTATNÍ PATRA:
- LEVÁ ČÁST Z MONOLITICKÉHO BETONU
- PRAVÁ ČÁST KOMBINOVÁNÁ MONOLITICKÝM BETON A
PREFABRIKOVANÉ TVÁŘNICE S DOSTATEČNÝMI
MEZARAMI PRO OTOČ DO VPRÁDI. (BEZ MERA
ZEDNÍKY VYMLBKOU A VE SPOLNÍ ČÁSTI. (MOKU
- PRŮTOK VODY)

RAMPA:
- OBRUBY Z MONOLITICKÉHO BETONU

název a místo stavby
Parkovisko Škofčak

číslo, třída, parcel.
invent.
kód
Brenské tříd
Zastoupení: In
Část
D.1.1 Archi

0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby

Parkovac

סקירת

K.u. Tinta, par

Bonnocká třída

Zastoupený: In

D.1.1 Archi

zodpovedný projekt

Ing. Richard V.

Petr Mareček,

DPS

PĪDORĪS ST

SO 01

1:50

číslo výkresu:

D.1.1 - C